Divisa: Dos caras tiene la gasolina, oh amigo:
a veces conduces con ella, ¡y a veces vuela contigo!

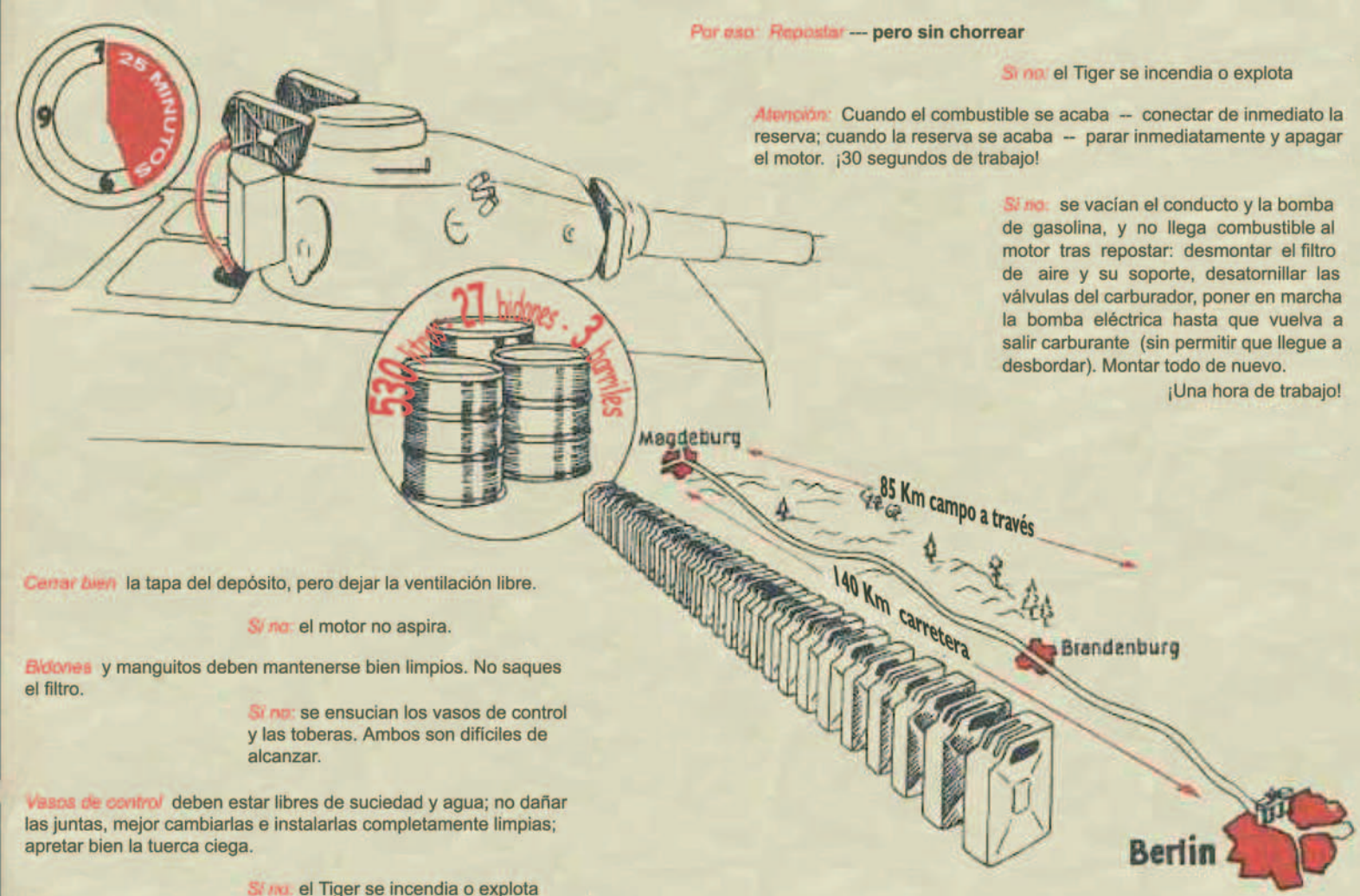
Gasolina es un carburante

Cuando se gasifica y, mezclada con aire en pequeñas cantidades, es inflamada, pone al Tiger y a sus 60 ton. con un monton de pequeñas explosiones en movimiento calle abajo, igual que un niño mueve un aro con un montón de empujoncitos.
Con 1 litro en el depósito puedes recorrer 200 m. En su interior se esconde la pegada de un gigante, pero repartido durante medio minuto actúa como un masaje, y eso le encanta al Tiger.

Gasolina es un explosivo

Fluye no obstante ese mismo litro en la bañera en vez de en el carburador, entonces se gasifica con el calor del motor, ese gas se mezcla con la corriente de aire y es inflamado súbitamente por efecto de una chispa o del mismo calor.
Ese litro hace volar a tu Tiger de tal manera, que la escotilla del motor acompañada de tu azotea vuela más alto de lo que tu puedes tirar una piedra. Esa pegada de gigante se concentra en un solo golpe, y eso no lo aguanta ni siquiera un Tiger.

Por eso:



Por eso: *Repostar* --- **pero sin chorrear**

Si no: el Tiger se incendia o explota

Atención: Cuando el combustible se acaba -- conectar de inmediato la reserva; cuando la reserva se acaba -- parar inmediatamente y apagar el motor. ¡30 segundos de trabajo!

Si no: se vacían el conducto y la bomba de gasolina, y no llega combustible al motor tras repostar: desmontar el filtro de aire y su soporte, desatornillar las válvulas del carburador, poner en marcha la bomba eléctrica hasta que vuelva a salir carburante (sin permitir que llegue a desbordar). Montar todo de nuevo.

¡Una hora de trabajo!

Cerrar bien la tapa del depósito, pero dejar la ventilación libre.

Si no: el motor no aspira.

Bidones y manguitos deben mantenerse bien limpios. No saques el filtro.

Si no: se ensucian los vasos de control y las toberas. Ambos son difíciles de alcanzar.

Vasos de control deben estar libres de suciedad y agua; no dañar las juntas, mejor cambiarlas e instalarlas completamente limpias; apretar bien la tuerca ciega.

Si no: el Tiger se incendia o explota

Conductos
y bombas: comprueba que no tengan fugas. Aprieta las conexiones y los conductos con tacto. No fuerces la junta cónica (o se aflojará durante la marcha).

Carburador
Limpiar con precaución la válvula principal, comprobar que la aguja del flotador vuelve a su sitio inmediatamente cuando se la empuja (no debe atascarse ni estar dañada).

Cuando arde
se enciende la lámpara junto a la mirilla del conductor, la instalación contra incendios rocía líquido extintor (si no lo hace, el cargador debe pulsar el botón del extintor) y tu debes parar inmediatamente el motor y. cortar el combustible, en vez de apretar el acelerador a fondo como en otros vehículos

Los pulverizadores
deben rociar los termostatos para enfriarlos.

Termostatos
y conductos no deben ser dañados o doblados al trabajar en el motor. Sustituir el extintor por uno nuevo cuando la presión esté por debajo de 4 atmósferas. Comprobar los fusibles.

La causa del incendio
es siempre gasolina o aceite dentro de la bañera. Comprueba cuanto. antes tus conducciones.

Si no: el Tiger se incendia o explota.

Si no: vuela al ralentí.

Si no: los gases extintores que deben apagar el incendio son aspirados. El líquido en sí no extingue el fuego.

Si no: se vacía la instalación extintora con el primer incendio. Está hecha para 5 descargas de 7 segundos.

Si no: tienes que usar el extintor manual.

Si no: ¡volvemos a empezar!

Moraleja: Si de tus conducciones se fuga combustible causarás una impresión claramente audible.

Divisa:

Aquel que trata su batería con cuidado
se verá generosamente recompensado

Son tus mejores camaradas

¡Ponen tu motor en marcha, mientras fuera te disparan, disparan tus granadas, aspiran los humos. Puedes ver en la oscuridad, mantener el rumbo en la niebla, comunicarte en el fragor de la batalla, hablar y escuchar en 10 km a la redonda.!

¡Págales a menudo unas rondas

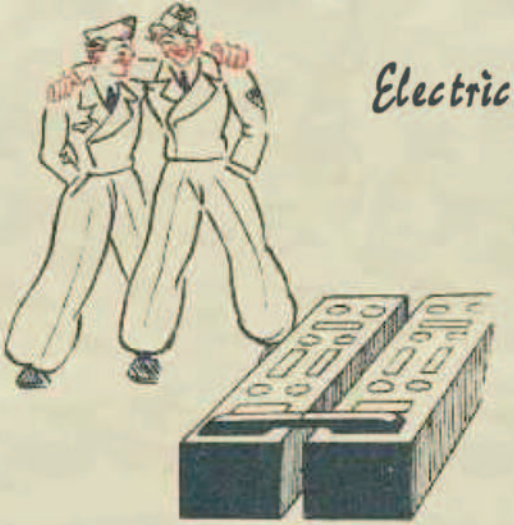
para que puedan cargarse hasta los topes!

Mantenlas calientes

Una bateria cargada no se congela hasta los -65°,
una descargada apenas soporta -10°.
¡Esto ocurre muy fácilmente, porque carga y tensión descienden muy rápido cuando hace frío en serio!

¡Dales corriente

cuando te sobre, para que puedan ayudarte cuando tu estés necesitado de ella!



Electricidad

Rellenar con agua destilada o hervida, en invierno en última instancia con nieve derretida, hasta un dedo por encima de las láminas, mantener los polos libres de ácido, bien apretados y engrasados.
Si no, se encenega o se estropea la batería.

En invierno, utiliza la manivela para arrancar, resulta más rentable que desmontar la batería para cargarla.
Si la tensión baja de los 11 voltios o si aparcas el Tiger mucho tiempo en el frío - ¡desmonta e inspecciona la batería!
Si no, podrían reventar.

¡12 voltios! No la dejes descender de 11 voltios. Para medir, conecta un polo del voltímetro a masa y otro al fusible del alumbrado de carretera. Enciende el alumbrado de carretera. Si mides con la pipeta: marca 1.285 = cargada, marca 1,15 = descargada. No provoques ningún cortocircuito, no intercambies los polos.
Si no, se deforman las láminas.

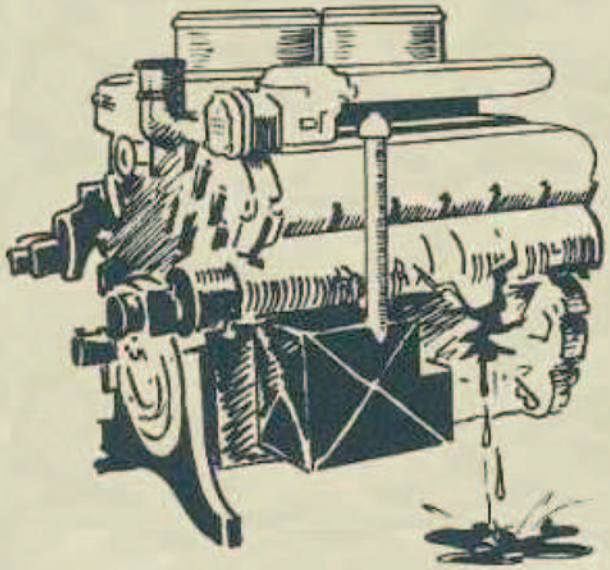
Moraleja: Esto lo sabe ya cualquier crío:
el que va hasta los topes, no pasa frío.

Divisa: El poder del agua es reconfortante si no te olvidas del anticongelante.

Agua es un refrigerante

Baña sin descanso el bloque del motor como una ducha fresca, llevando el calor producido por la combustión y la fricción a los radiadores. Además, almacena en invierno el calor como una batería la electricidad, manteniendo así el motor listo para arrancar.

Tu Tiger necesita 120 litros. A 85º se siente como pez en el agua.



Agua es un explosivo

Cuando se congela, se dilata en un 10%.
Si las paredes no pueden ceder, son reventadas por una fuerza mastodóntica. El hielo es capaz de reventar tanto rocas como acero.

Los 120 litros se convierten en 132, y ni siquiera el estómago de un Tiger tiene tanto sitio.

Por eso:

Cuando tu tienes sed, dale también de beber a tu animalito, y que sea agua limpia. Si puedes conseguir el anticongelante Akorol, añádeselo, pero cuidado: Akorol es tóxico. Como un Steinhäger,* evita la roxidación y la calcificación

95º - ¡Atención!, eso ya es demasiado calor. El aceite pierde su capacidad lubricante, y entonces ya puedes ir buscándote un motor nuevo. Mejor te detienes de inmediato y compruebas:

Por eso: Rellenar hasta cubrir justo el fondo del filtro. Comprobar manguitos y abrazaderas, y muy especialmente las inferiores, que unen los radiadores.

1. ¿Hay bastante agua en el radiador?
2. ¿Funcionan los ventiladores?
3. ¿Funcionan las válvulas?
4. ¿Tiene fugas el radiador de aceite?

Si no: Se gripa el motor.

Si no: Revienta el motor.

Para ello abrir la tapa del depósito, soltar el agua caliente por el grifo de vaciado. Antes de rellenar, enjuagar el circuito de refrigeración y tapar el grifo de vaciado con su junta. -- A la semana volver a vaciar en caliente y dejar reposar tres horas para que el óxido y los sedimentos se posen. Rellenar filtrando con un trapo de lino. Rellenar agua también despues de cualquier trabajo en el motor.

Si no: Pierde el radiador.

Moraleja: El Tiger cuando está caliente traga tanta agua como tú aguardiente.

En invierno, es más ventajoso mezclar el ponche algo más cargadito. Cuando hace frío, mezcla el agua de refrigeración con Glysantin.

La famosa receta de la heladeria de Joe R. Kefrío:

2 litros de Glysantin en	3 Litros de agua.
Hasta -20º por tanto	48 litros Glysantin
	+72 litros agua de relleno
	120 litros
Hasta -40º al revés	72 litros Glysantin
	+48 litros agua
	120 litros

La refrigeración, debe ser controlada constantemente, porque Glysantin desprende los sedimentos. Pero no mezcles nunca Glysantin con Akorol.

* N.delT.: Steinhäger es un aguardiente fortísimo. Oxidación y calcificación son también sinónimos coloquiales de haerse viejo/perezoso.